



LIETUVOS ŪKININKŲ SĄJUNGA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Ministrui Pirmininkui S. Skverneliui

2018-01-22 Nr. 18-01/010

Lietuvos Respublikos Seimo
Kaimo reikalų komiteto pirmininkui A. Stančikui

LR žemės ūkio ministerijos
Ministrui B. Markauskui

DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS

Tarp žemdirbių nuolat keliama problema dėl vietinės reikšmės kelių, kurie dėl kelių susidėvėjimo, sunykusių sankasų bei vandens nuleidimo įrenginių yra prastos ar itin blogos kokybės. Kasmet jie tvarkomi, tačiau lėšų vis trūksta. Vietinės reikšmės keliai pagal Vietos savivaldos įstatymą yra savivaldybės nuosavybė ir savivaldybė turi užtikrinti jų plėtrą, priežiūrą ir rekonstrukciją. Todėl laikoma, kad pagrindinis vietinių kelių finansavimo šaltinis yra savivaldybių biudžetas, o skiriamos lėšos iš kelių priežiūros ir plėtros programos yra tik papildomas finansavimas, tačiau dažniausiai visais atvejais lėšų visada trūksta, o ypač tose savivaldybėse, kurių biudžetas nėra pakankamas visiems poreikiams tenkinti.

Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau - KPPP) finansavimo lėšos naudojamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu. KPPP kiekvienais metais valstybės biudžete numatoma pinigų suma yra išskirstoma į tris dalis: 65 proc. sumos skiriama valstybinės reikšmės kelių priežiūrai, plėtrai ir statybai, 30 proc. – vietinės reikšmės kelių priežiūrai, plėtrai ir statybai, o 5 proc. yra valstybės rezervas, kuris irgi yra paskirstomas tarp valstybinės ir vietinės reikšmės kelių projektų. Iš 30 proc. skirtų vietinės reikšmės kelių jie yra dar paskirstomi smulkiau, t.y. 4 proc. pinigų skiriami miškų ir nacionalinių parkų saugomų teritorijų ir pasienio keliams, už kurių skirstymą atsakinga Aplinkos ministerija ir Valstybės sienos apsaugos taryba, 76 proc. pinigų paskirstomi savivaldybių projektams, už kurių skirstymą atsakinga Kelių direkcija, o 20 proc. pinigų paskirsto Susisiekimo ministerija.

Lietuvos privačios kelių statybos įmonės, besivadovaujančios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 1363 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimo Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“ pakeitimo“ ir VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. 2015/8-205 patvirtintomis „Privataus subjekto viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto inicijavimo pasiūlymo rengimo metodinėmis rekomendacijomis“ teikia Lietuvos Respublikos savivaldybėms pasiūlymus inicijuoti rengti partnerystės projektus vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesiti, rekonstruoti, kapitališkai suremontuoti.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 26 d. nutarimo Nr. 345 „Dėl savivaldybių skolinimosi taisyklių patvirtinimo“ 9 punkte nustatyta, kad „*I savivaldybės skolinimosi limitus ir savivaldybės skolą įskaitomi tie savivaldybės turtiniai įsipareigojimai pagal paskolų sutartis, lizingo (finansinės nuomos) sutartis ir kitus įsipareigojamuosius skolos dokumentus, pagal kuriuos lėšos yra gautos, bet dar negrąžintos, materialinės vertybės arba paslaugos yra gautos, bet dar neapmokėtos.*“ Šis punktas užkerta savivaldybėms taikyti viešoje ir privataus sektorių partnerystės projektų rengimo ir įgyvendinimo taisykles vietinės reikšmės kelių priežiūroje ir plėtroje, kurios yra patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 1363 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. lapkričio 11 d. nutarimo Nr. 1480 „Dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės“ pakeitimo“.

Dėl šios problemos diskutavome š.m. sausio 19 d. vykusiame išplėstiniame Lietuvos ūkininkų sąjungos prezidiumo posėdyje. Todėl siūlytume Lietuvos Respublikos Vyriausybei keisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 26 d. nutarimo Nr. 345 „Dėl savivaldybių skolinimosi taisyklių patvirtinimo“ 9 punktą ir jį papildyti, išdėstant taip: „*I savivaldybės skolinimosi limitus ir savivaldybės skolą įskaitomi tie savivaldybės turtiniai įsipareigojimai pagal paskolų sutartis, lizingo (finansinės nuomos) sutartis ir kitus įsipareigojamuosius skolos dokumentus, pagal kuriuos lėšos yra gautos, bet dar negrąžintos, materialinės vertybės arba paslaugos yra gautos, bet dar neapmokėtos, išskyrus vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto ir saugaus eismo priemonių įdiegimo darbus, atliktus pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės projektus*“. Manome, kad tai gerokai paspartintų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo bei kapitalinio remonto darbus, o tuo pačiu pagerintų kaimo gyventojų susisiekimo sąlygas ir gyvenimo kokybę kaimiškose vietovėse.

Pirmininkas



Jonas Talmantas